

UŽDAROSIOS AKCINĖS BENDROVĖS TELŠIŲ AUTOBUSŲ PARKAS

2019 METŪ METINIS PRANEŠIMAS

1. Įmonės veiklos apibūdinimas

Pagrindinė UAB Telšių autobusų parkas (toliau Bendrovė) veikla – keleivių pervežimas vietinio (miesto ir priemiesto) ir tolimojo reguliaraus susisiekimo maršratais bei užsakomaisiais reisais.

Bendrovė vykdo ir kitą veiklą: smulkių siuntų gabenimas autobusais, išankstinių tolimojo susisiekimo autobusų bilietų pardavimas, keleivių bagažo saugojimas, reklaminių plotų nuoma ant autobusų ir jų viduje ir kt.

2. Įmonės būklės, veiklos vykdymo, plėtros apžvalga, finansinių ir nefinansinių veiklos rezultatų analizė

UAB Telšių autobusų parkas yra didžiausia viešojo transporto paslaugas teikianti įmonė Telšių rajone. Įmonės veikla turi ypatingą socialinę reikšmę, kadangi Telšių miesto ir rajono gyventojams yra sudaroma galimybė nuvykti į darbą, gydymo įstaigas, mokymo įstaigas, užtikrinamas susisiekimas tarp miestų ir gyvenviečių.

Pagrindiniai Bendrovės tikslai 2019 metais, kurių įgyvendinimą Bendrovė tės ir 2020 metais, buvo:

1. Užtikrinti keleivių vežimą Telšių miesto, priemiesto ir tolimojo susisiekimo maršratais tvarkaraštyje nurodytu laiku;
2. Gerinti viešojo susisiekimo autobusais paslaugų kokybę vietinio), tolimojo reguliaraus susisiekimo maršratais bei užsakomaisiais reisais, išlaikyti turimą keleivių skaičių ir pritraukti daugiau keleivių;
3. Didinti pajamas ir mažinti kaštus efektyvinant valdymo ir organizacinius procesus;
4. Didinti pajamas iš kitos Bendrovės vykdomos veiklos.

2.1 Finansinių veiklos rezultatų analizė

2019 metus Bendrovei pavyko baigtis pelningai. Grynasis 2019 metų Bendrovės pelnas sudarė 51 544 eurus. Pagal 2019 m. gruodžio 31 d. duomenis Bendrovės nepaskirstytasis pelnas ataskaitinio laikotarpio pabaigoje sudarė 42 064 eurus.

2019 metais Bendrovės pajamų didėjimui turėjo Telšių rajono savivaldybės tarybos 2018-2019 metais priimti sprendimai:

- ✓ 2018-02-22 Telšių rajono savivaldybės tarybos sprendimu Nr. T1-37 „Dėl keleivinio

transporto vežėjams susidariusių nuostolių kompensavimo“ nuo 2018 m. kovo 1 d. nustatytas 5 procentų rentabilumas sutartyje tarp Savivaldybės administracijos ir vežėjo, skaičiuojant vežėjo per mėnesį patirtą nuostolių kompensacijos dydį;

➤ 2018-02-22 sprendimu Nr. T1-38 „Dėl kainų už keleivių vežimą vietinio susisiekimo maršratais nustatymo“ nuo 2018 m. kovo 1 d. patvirtinta 100 procentų nuolaida senatvės pensijos amžiaus asmenims, važiuojantiems Telšių miesto autobusų reguliaraus eismo maršratais, pateikusiems tai liudijantį pažymėjimą bei iki 0,40 euro su PVM padidinta važiavimo Telšių miesto autobusų reguliaraus eismo maršratais kaina vienam keleivui už vieną kartą;

➤ 2018-02-22 sprendimu Nr. T1-39 „Dėl Telšių rajono savivaldybės tarybos 2017 m. rugsėjo 28 d. sprendimo Nr. T1-242 „Dėl Telšių rajono savivaldybės švietimo įstaigose besimokančių mokinį pavėžėjimo organizavimo ir važiavimo išlaidų (negautų pajamų) kompensavimo tvarkos aprašo patvirtinimo“ pakeitimo“ nuo 2018 m. kovo 1 d. mokiniams suteikta teisė važiuoti nemokamai miesto reguliaraus susisiekimo autobusais;

➤ 2018-06-28 sprendimu Nr. T1-198 „Dėl mokinį pavėžėjimo“ mokinį atostogų metu mokiniams, važiuojantiems Telšių miesto autobusų reguliaraus eismo maršratais, pateikus galiojantį mokinio pažymėjimą, taikoma 100 procentų nuolaida;

➤ 2018-09-27 sprendimu Nr. T1-263 „Dėl neįgaliųjų pavėžėjimo“ neįgaliiesiems, važiuojantiems Telšių miesto autobusų reguliaraus eismo maršratais, pateikusiems galiojantį neįgiliojo pažymėjimą, taikoma 100 procentų nuolaida;

➤ 2019-01-31 sprendimu Nr. T1-19 „Dėl lengvatos taikymo laisvės kovų dalyviams“ Lietuvos Respublikos nepriklausomybės gynėjams, nukentėjusiems nuo 1991 m. sausio 11-13 d. ir po to vykdytos SSRS agresijos, važiuojantiems Telšių miesto autobusų reguliaraus eismo maršratais, pateikusiems galiojantį Laisvės kovų dalyvio pažymėjimą, taikoma 100 procentų nuolaida.

2019-09-09 Telšių savivaldybės administracija, vadovaudamasi Lietuvos Respublikos viešujų pirkimų įstatymo 10 straipsnio 5 dalimi, sudarė su Bendrove keleivių vežimo sutartį Nr. S-16618 „Keleivių vežimo viešujų paslaugų teikimo sutartis“, kurios pagrindu nuo 2019 m. rugsėjo 9 d. iki 2019 m. rugsėjo 13 d. užtikrino moksleivių pavėžėjimą 20 vietinio priemiestinio reguliaraus susisiekimo autobusų maršratais.

Lyginant su 2018 m. Bendrovės pajamos iš kitos veiklos taip pat augo iki 8370 euro. 2019 m. pastebimas pajamų už tualeto paslaugas, pajamų už siuntų priėmimą, išdavimą ir gabenumą, pajamų už metalo laužo ir nusidėvėjusių autobusų pardavimą bei pajamų už bilietų į kitų autobusų parkų autobusus pardavimą augimas.

Sumažėjus kuro kainoms ir 2018 m. gegužės - birželio mėnesiais įsigijus 5 naujus autobusus su mažesnėmis kuro sąnaudomis, 2019 metais 19 984 eurais sumažėjo kuro ir tepalų sąnaudos.

Bendrovė 2019 metais neišvengė kainų kilimo įtakos – 14 866 eurais išaugo atsarginių dalių ir medžiagų sąnaudos, 4 481 euru autobusų ir jų detalių remonto išlaidos, 1 579 eurais autobusų ir keleivių draudimo sąnaudos. Taip pat siekdama užtikrinti tinkamas darbuotojų darbo sąlygas bei keleivių poreikius Bendrovė atnaujino kai kurį ūkinį inventorių, remontavo jai nuosavybės teise priklausančias patalpas bei vykdė kitą veiklą, reikalingą Bendrovės užsibrėžtiems tikslams pasiekti. 2018 m. antrą pusmetį pradėjus eksploatuoti 5 naujus autobusus ir 2019 m. liepos mėnesį 1 naudotą autobusą, autobusų nusidėvėjimo sąnaudos padidėjo 20 778 eurais.

Nuo 2019-01-01 pasikeitęs Valstybinio socialinio draudimo įstatymas, įpareigojės perskaičiuoti darbuotojo bruto darbo užmokesčių, jį padidinant 1,289 karto ir nuo 2019 m. gegužės 1 d. padidinus autobusų vairuotojų darbo užmokesčių 15 procentų, Bendrovės darbuotojų darbo užmokesčio sąnaudos išaugo 34 127 eurais.

Bendrovės pajamų ir sąnaudų struktūra bei jų pokyčiai. Informacija apie Bendrovės turta, nuosavą kapitalą, įsipareigojimus pagal 2019 m. gruodžio 31 d. duomenis ir jų pokyčius lyginant su

praėjusių ataskaitiniu laikotarpiu yra pateikiami 2019 m. gruodžio 31 d. finansinių ataskaitų rinkinyje.

Bendrovės veiklą galima vertinti pagal finansinius (pelningumo, likvidumo, turto panaudojimo efektyvumo) rodiklius ir jų kitimo tendencijas.

1 lentelė. Pagrindiniai Bendrovės veiklą apibūdinantys finansiniai rodikliai ir jų kaita per 4 metus

Rodiklio pavadinimas	Rodiklio skaičiavimo formulė	2016 metai	2017 metai	2018 metai	2019 metai	Paaiškinimas
Pelningumo rodikliai						
Bendras pelningumas, %	Bendras pelnas/pardavimai	19,47	20,01	26,74	25,31	Rodiklio vertinimai: labai geras >35%, geras >15%, vidutinis <15% blogas <7% ir labai blogas <0%. Bendrovės rodiklis (>15%) yra geras: įmonė sugeba uždirbti pelną iš pagrindinės įmonės veiklos.
Mokumo rodikliai						
Bendrasis mokumo koeficientas	Nuosavas kapitalas/mokėtinos sumos ir kiti įsipareigojimai	4,69	3,56	1,76	2,08	Parodo, kokia nuosavo kapitalo suma tenka vienam įmonės įsipareigojimų eurui. Visų įsipareigojimų padengimas akcininkų nuosavu kapitalu parodo įmonės finansinį stabilumą. Rodiklis virš „1“ parodo, kad įmonės nuosavos lėšos viršija skolintas. Šio rodiklio reikšmė virš „2“ laikoma gera. 2018 m. šio rodiklio reikšmė pablogėjo dėl prisiimtų įsipareigojimų pagal lizingo sutartis. 2019 m. padėtis gerėjo.
Turto panaudojimo efektyvumo rodikliai						
Atsargų apyvartumo koeficientas	Pardavimo savikaina/atsargos	15,67	17,34	19,85	22,99	Šis rodiklis apibūdina atsargų realizavimo galimybes. Didesnis atsargų apyvartumas mažina įmonės investicijas į atsargas ir didina atsargų valdymo efektyvumą. Bendrovės turto panaudojimo rodikliai nuo 2016 metų iki 2019 metų gerėjo.
Likvidumo rodikliai						
Bendrasis trumpalaikis likvidumo koeficientas	Trumpalaikis turtas/trumpalaikių skolų	2,27	1,97	1,90	2,20	Parodo įmonės galimybę įvykdyti trumpalaikius įsipareigojimus, panaudojus turimą trumpalaikę turtą. Rodiklio reikšmė turėtų būti tarp „1,2“ ir „2“. Didesnė koeficiente reikšmė rodo neracionalų trumpalaikio turto panaudojimą. Bendrovės rodiklis 2019 metais pagerėjo.
Bendrasis likvidumo koeficientas	Trumpalaikis turtas-atsargos/trumpalaikių skolų	1,76	1,66	1,66	1,99	Parodo, ar Bendrovė gali padengti visus įsipareigojimus savo disponuojamu turtu. Rodiklio reikšmė turėtų būti daugiau už „1“. Bendrovės bendrojo likvidumo rodiklio analizė rodo, kad turtas padengė įsipareigojimus.

2.2 Nefinansinių veiklos rezultatų analizė

2.2.1 Pervežtų keleivių skaičius, maršrutai, jų pakeitimai ir rida

2019 metais Bendrovė pagal 2017-01-02 keleivių vežimo viešujų paslaugų teikimo sutartį Nr. S-13509, sudarytą su Telšių rajono savivaldybės administracija aptarnavo 7 miesto ir 41 priemiesčio

maršrutą (po maršrutų optimizavimo nuo 2019-09-26 liko 38 maršrutai), pagal 2019-09-09 keleivių vežimo viešujų paslaugų teikimo sutartį Nr. S-16618 5 dienas aptarnavo 20 priemiesčio (seniūnijų) maršrutų, pagal keleivių vežimo tolimojo reguliaraus susisiekimo kelių transporto maršratais sutartį, pasirašytą su Lietuvos transporto saugos administracija, aptarnavo 3 tolimojo susisiekimo maršratus.

2019 m. keleivių pageidavimu ir Bendrovės siūlymu, nusprendus Telšių rajono savivaldybės keleivinio transporto organizavimo komisijai buvo koreguoti 16 vietinio susisiekimo maršrutų (žr. 1 priedą).

Didžiausią įtaką Bendrovės pajamoms, o tai reiškia ir finansiniams rezultatui, turi keleivių srautai. Keleivių srautus viešajame transporte nulemia gyventojų skaičius, ekonomikos vystymasis, žmonių gyvenimo materialinis ir kultūrinis lygis, gyvenamujų ir pramoninių rajonų plėtra, turizmo augimas, geografinė padėtis, keleivių aptarnavimo kultūra, tarifai, taikomos lengvatos bei kiti faktoriai.

Bendrovė per 2019 metus pervežė 1,1 mln. keleivių – tai yra 2,4 procentais daugiau nei 2018 metais. Didžiausią įtaką tam turėjo 2018 metų eigoje ir 2019 metais Telšių rajono savivaldybės tarybos priimtos papildomas lengvatos keleiviams, važiuojantiems Telšių miesto reguliaraus susisiekimo autobusų maršratais (pensinio amžiaus žmonėms, neįgaliesiems, moksleiviams ir laisvės kovų dalyviams suteikta teisė važiuoti nemokamai miesto reguliaraus susisiekimo autobusais). Pažymėtina, kad didesnė dalis keleivių (76 %) pasinaudojo suteiktomis transporto lengvatomis.

2019 metais Bendrovės autobusų rida 1 065,5 tūkst. km. Lyginant su 2018 metais autobusų rida padidėjo 11,4 tūkst. km. Didžiausią šio padidėjimo dalį (7,4 tūkst. kilometrų) sudarė padidėjusi tolimojo susisiekimo maršrutų rida dėl apvažiavimo Plungės mieste vykdant viaduko statybos darbus.

2.2.2 Autobusų parko būklė

Gerinant viešojo keleivinio transporto paslaugų kokybę ir įvaizdį, siekiant sumažinti remonto ir kitas senų autobusų eksploatacijos išlaidas bei atnaujinti autobusų parką 2019 metais įsigijo 1 naudotą SETRA markės, 53 sėdimų vietų naudotą autobusą.

Autobusai yra darbo priemonės, su kuriomis vykdoma bendrovės pagrindinė veikla. Ataskaitinio laikotarpio pabaigoje Bendrovė turėjo 28 autobusus. Vidutinis Bendrovės autobusų amžius buvo 16,8 metų. Lyginant su 2018 metais autobusų vidutinis amžius padidėjo 0,9 metų (2018-12-31 vidutinis autobusų amžius buvo 15,9 metų). Autobusų parką sudarė 9 markių ir dar didesnės įvairovės modifikacijų autobusai. Informacija apie autobusų pasiskirstymą pagal amžių pateikiama 2 priede. Vienas iš pagrindinių Bendrovės tikslų ir toliau išlieka autobusų parko atnaujinimas naujomis arba dėvėtomis transporto priemonėmis, kurios leistų teikti kokybiškas, komfortiškas ir saugias keleivių vežimo paslaugas.

2.2.3 Su personalo klausimais susijusi informacija

2019 m. gruodžio 31 d. bendrovėje dirbo 51 darbuotojas (iš jų 11 moterų ir 40 vyrų). 2019 metais nuolatiniam darbui buvo priimta 7 darbuotojai, atleisti taip pat 7 darbuotojai. Didžiausią Bendrovės darbuotojų dalį sudarė autobusų vairuotojai - 54,9 proc. Informacija apie darbuotojų skaičių pateikta 4 priede.

Bendrovės darbuotojų amžiaus vidurkis 2019 m. buvo 56,0 metai, autobusų vairuotojų 57,7 metai (iki 30 metų dirbo 1 darbuotojas, nuo 30 metų iki 40 metų – 1 darbuotojas). Darbuotojų (ypač vairuotojų) kaitą daugiausia lémė mažas ir nekonkurencingas darbo užmokestis ir didelis vidutinis amžius. Bendrovėje dirbo 4 pensinio amžiaus darbuotojai, iš jų 3 vairuotojai – konduktoriai.

Įmonės vidutinis mėnesinis darbo užmokesčis 2019 m. buvo 817 euro (lyginant su 2018 m. padidėjo 13,3 procentų (vertinuose indeksavimą)), autobusų vairuotojų – 831 euras (lyginant su 2018 m. padidėjo 22,7 proc. (vertinuose indeksavimą)). Pagrindinė priežastis - 2019 m. sausio 1 d. didėjo minimalus valandinis atlygis ir 2019 m. gegužės 1 d. didintas 15 proc. autobusų vairuotojų darbo užmokesčis.

2.2.4 Su aplinkosauga susijusi informacija

Bendrovės gamybinių teršalų pobūdį ir kiekius lemia transporto priemonės, kurios naudoja elektros energiją, suslėgtas gamtines dujas ir dyzelinį kurą, jų aptarnavimo ir remonto darbai. Autobusų aptarnavimo ir remonto technologinio proceso metu susidariusios pavojingos ir nepavojingos atliekos yra surenkamos, regiszruojamos ir priduodamos atliekų tvarkytojams pagal „Atliekų tvarkymo taisyklių“ patvirtintų Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 1999 m. liepos 14 d. įsakymu Nr.217 reikalavimus. Atliekų sąrašą sudarė variklių, pavarų dėžių alyva, tepalo, kuro, oro filtra, absorbentai, užterštos pavojingomis medžiagomis pašluostės, švino akumulatoriai, naudotos padangos, degalinės naftos produktų skirtuvo absorbciniai filtra. Atliekų tvarkytojams taip pat priduodami nebenaudojami kompiuteriai, elektros ir elektroninė įranga, luminescencinės lempos. Nuobaudų už aplinkos teršimą įmonė neturėjo. Už 2019 metus sumokėjome 945 eurus aplinkos taršos mokesčio.

Nuo 2014 metų UAB Telšių autobusų parkas eksploatuoja 9 aplinkai draugiškus ir ją tausojančius autobusus: 7 autobusai naudoja suspaustas gamtines dujas, 2 autobusai yra hibridiniai, t. y. naudoja elektros energiją. Taip Bendrovė prisideda prie aplinkos taršos mažinimo ir sveikos aplinkos kūrimo Telšių mieste. Įsigydama naujus autobusus Bendrovė prioritetą taip pat teikia aplinkai draugiškoms ir mažiau taršioms transporto priemonėms.

3. Pagrindinių rizikos rūšių ir neapibrėžtumų, su kuriais Bendrovė susiduria, apibūdinimas ir rizikos valdymas

Rizika yra neišvengiama kiekvieno verslo dalis. Rizikos, su kuriomis susiduria Bendrovė yra susijusios tiek su išoriniais, tiek su vidiniai veiksnių.

Didžiausią grėsmę Bendrovės veiklai kelia rizikos susijusios su išorės veiksnių, kurių Bendrovė negali kontroliuoti: konkurencija rinkoje, kuro ir kitų prekių ir paslaugų kainų augimas, teisės aktų, darančių įtaką Bendrovės veiklai pokyčiai (pvz., minimalaus darbo užmokesčio didinimas, LR Viešujų pirkimų įstatymo pakeitimai), politiniai sprendimai, mažėjantis gyventojų skaičius Telšių rajone, likvidumo rizika, kuri iš esmės priklauso nuo vienintelio akcininko sprendimo.

Didžiausią grėsmę ir neapibrėžtumą Bendrovės veiklai kelia tai, kad Telšių rajono savivaldybė pavėžėjimo paslaugas privalo įsigyti viešojo konkurso būdu. Tai reiškia, kad Bendrovė konkuruos su Lietuvos bei tarptautiniais vežėjais dėl pavėžėjimo paslaugų teikimo Telšių miesto ir rajono gyventojams.

Kitos rizikos, su kuriomis susiduria Bendrovė – finansinės rizikos, žmogiškasis faktorius (darbuotojų veiksmai įmonėje, nesąžiningumas), nelaimingi atsitikimai, autobusų vairuotojų ir remonto dirbtuviių darbininkų, bei atskirų specialistų trūkumas, apsunkinančios tvarų ir kokybiškų paslaugų teikimą, tiesiogiai susijęs su nekonkurencingos rinkoje darbo užmokesčiu, pasenę ir nusidėvėję autobusai.

Kad galėtų laiku reaguoti į pokyčius rinkoje ir išlaikyti savo poziciją rinkoje Bendrovė analizuoją savo konkurentus, jų vykdomą veiklą, teikiamų paslaugų kainų ir kokybės pokyčius, inovacijas diegiamas keleivinio transporto srityje. Kad būtų galima suvaldyti riziką dėl konkurencijos rinkoje ir joje išlikti Bendrovė 2020 m. numato toliau optimizuoti veiklą, plėtoti teikiamas paslaugas, ieškoti būdų sumažinti paslaugų savikainą.

Bendrovės teikiamų keleivių vežimo paslaugų kainas nulemia Lietuvos Respublikos valstybės kainų kontrolės ir energetinės komisijos nustatyti maksimalūs tarpmiesčio maršrutų pervežimo įkainiai, Telšių rajono savivaldybės tarybos nustatyti miesto, priemiesčio pervežimo įkainiai, paslaugos savikaina, paklausa ir konkurentų nustatytos kainos.

Siekdama išvengti nuostolių, susijusių su autojvykių tikimybe, Bendrovė transporto priemones draudžia privalomuoju civilinės atsakomybės draudimu, du naujus autobusus Bendrovė yra apdraudusi KASKO draudimu. Bendrovė yra sudariusi keleivių nelaimingų atsitikimų draudimo sutartį, kuri galioja visuose Bendrovės autobusuose.

Nors dalis Bendrovės autobusų yra seni, jiems keliami aukšti saugumo reikalavimai – techninė apžiūra atliekama kas 6 mėnesius, visi autobusai yra aprūpinti gesintuvaais, avariniais ženklais, pirmos medicininės pagalbos rinkiniais.

Siekiant užtikrinti tinkamą vairuotojų darbo ir poilsio laiko režimą vykdoma griežta darbo laiko kontrolė, vairuotojų darbo ir poilsio laikas fiksujamas tachografais.

Bendrovės darbuotojai supažindinami su darbuotojų saugos ir sveikatos instrukcijomis, transporto priemonių remontą atliekantiems darbuotojams suteikiamas būtinės darbų saugai užtikrinti priemonės. Darbuotojai, dirbantys su padidintos rizikos prietaisais ar instrumentais, periodiškai yra atestuojami.

Bendrovė savo veiklą vykdo šalies teritorijoje, todėl jai valiutų kursų svyravimo rizikos nėra.

Bendrovė lėšas skolinasi eurais, todėl nėra valiutų kursų svyravimo rizikos dėl paskolų.

Bendrovė neatlieka grynujų lėšų investicijų, todėl kredito rizika yra susijusi tik su gautinomis sumomis.

Bendrovė 2018 metais yra įsigijusi 5 autobusus lizingo būdu. Palūkanų normos svyravimo rizikos nėra, nes palūkanų norma fiksuota visam sutarties laikotarpiui.

Tinkamas rizikos įvertinimas sudaro prielaidas Bendrovės galimiems nuostoliams išvengti arba jiems sumažinti.

5. Visų įmonės įsigytų ir turimų savų akcijų skaičius, jų nominalioji vertė ir įstatinio kapitalo dalis, kurią tos akcijos sudaro

Bendrovės įstatinis kapitalas 2019-12-31 buvo 555423,84 euro ir buvo padalytas į 19 179 paprastąsias vardines akcijas, kurios pilnai apmokėtos. Vienos akcijos nominali vertė 28,96 euro. Visos Bendrovės akcijos priklauso vienam akcininkui – Telšių rajono savivaldybei. Bendrovės akcijos yra nematerialios. Kiekviena visiškai apmokėta akcija ją turinčiam akcininkui Bendrovės visuotiniame akcininkų susirinkime suteikia vieną balsą.

6. Per ataskaitinį laikotarpį įsigytų ir perleistų savų akcijų skaičius, jų nominalioji vertė ir įstatinio kapitalo dalis, kurią tos akcijos sudaro

Per ataskaitinį laikotarpį įsigytų ir perleistų savų akcijų nebuvo.

7. Informacija apie įmonės filialus ir atstovybes

Bendrovė filialų ar atstovybių neturi.

8. Informacija apie svarbius įvykius, įvykusius po finansinių metų pabaigos

Nuo 2020 m. sausio 7 d. pasikeitė Bendrovės techninis direktorius.

9. Informacija apie Bendrovės vadovo ir valdybos narių kitas einamas vadovaujamas pareigas

Bendrovės valdymo organai:

1. Visuotinis akcininkų susirinkimas;
2. Stebėtojų taryba Bendrovėje nesudaroma;
3. Valdyba sudaroma iš 5 narių, renkamų 4 metų laikotarpiui;
4. Vadovas.

Nuo 2017-09-25 Bendrovės direktoriumi dirba Saulius Bucevičius. Bendrovės valdyba patvirtinta 2017-06-08 Telšių rajono savivaldybės administracijos direktoriaus įsakymu Nr. A1-962 „Dėl uždarosios akcinės bendrovės Telšių autobusų parko valdybos sudarymo“.

Bendrovės valdybos sudėtis nuo 2017 m. birželio mėn. 8 d. iki 2019 m. rugsėjo 19 d.:

- Valdybos pirmininkas - Rimantas Žebrauskas, Telšių rajono savivaldybės administracijos direktoriaus pavaduotojas.
- Valdybos nariai:
 - Laima Ežerskiienė, Telšių rajono savivaldybės administracijos Ekonomikos ir turto valdymo skyriaus vedėjo pavaduotoja;
 - Regina Radimonienė, Telšių rajono savivaldybės administracijos Finansų skyriaus vedėja;
 - Zita Simaitienė, Telšių rajono savivaldybės administracijos Ekonomikos ir turto valdymo skyriaus vyriausioji specialistė;
 - Edmundas Vaitkevičius, Telšių rajono savivaldybės administracijos Teisės ir administravimo skyriaus vedėjas.

Bendrovės valdyba pakeista 2019-09-19 Telšių rajono savivaldybės administracijos direktoriaus įsakymu Nr. A1-1492 „Dėl Telšių rajono savivaldybės administracijos direktoriaus 2017 m. birželio 8 d. įsakymo Nr. A1-962 „Dėl uždarosios akcinės bendrovės Telšių autobusų parko valdybos sudarymo“ pakeitimo“.

Bendrovės valdybos sudėtis nuo 2019 m. rugsėjo 19 d.:

- Valdybos pirmininkas – Almantas Lukavičius, Telšių rajono savivaldybės administracijos direktoriaus pavaduotojas.
- Valdybos nariai:
 - Laima Ežerskiienė, Telšių rajono savivaldybės administracijos Ekonomikos ir turto valdymo skyriaus vedėjo pavaduotoja;
 - Regina Radimonienė, Telšių rajono savivaldybės administracijos Finansų skyriaus vedėja;
 - Zita Simaitienė, Telšių rajono savivaldybės administracijos Ekonomikos ir turto valdymo skyriaus vyriausioji specialistė;
 - Edmundas Vaitkevičius, Telšių rajono savivaldybės administracijos Teisės ir administravimo skyriaus vedėjas.

Įmonės veiklos planai ir prognozės

2020 m. gruodžio 2 d. baigiasi keleivių vežimo viešujų paslaugų teikimo sutartis su Telšių rajono savivaldybės administracija, kurios pagrindu vežame keleivius vietinio susisiekimo (miesto ir priemiesto) maršrutais. Pagrindiniai Bendrovės planai siejami su teikiamų paslaugų tinklo išlaikymu ir paslaugų kokybės gerinimu.

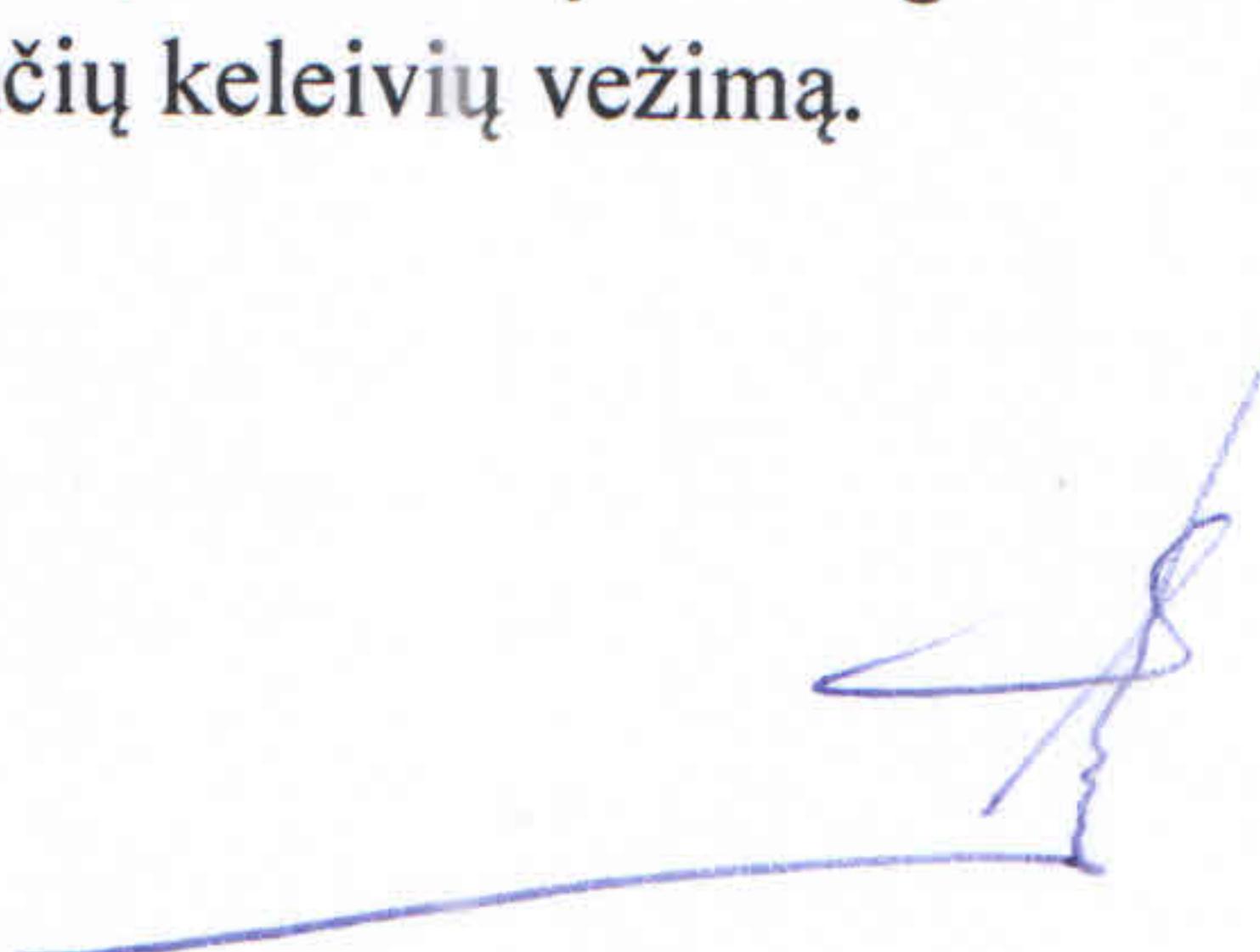
Pagrindiniai tikslai, kuriuos Bendrovė pradėjo įgyvendinti 2019 metais ir kurių įgyvendinimą ketina testi 2020 metais:

1. gerinti viešojo susisiekimo autobusais paslaugų kokybę vietinio (miesto ir priemiesčio), tolimojo reguliaraus susisiekimo maršrutais bei užsakomaisiais reisais, išlaikyti turimą keleivių skaičių ir pritraukti daugiau keleivių;
2. didinti pajamas ir mažinti kaštus efektyvinant valdymo ir organizacinius procesus;
4. didinti pajamas iš kitos Bendrovės vykdomos veiklos.

Užsibrėžtiems tikslams pasiekti Bendrovė numato imtis šių priemonių:

1. tinkamai pasiruošti viešajam keleivių vežimo paslaugų vietinio reguliaraus susisiekimo maršrutams aptarnauti Telšių mieste ir rajone galimam pirkimo konkursui;
2. 2020 m. gruodžio 4 d. baigiasi remonto dirbtuvių nuomas sutartis. Su Bendrovės steigėja Telšių rajono savivaldybe dar kartą aptarti 2018 metais atliktą UAB Telšių autobusų parko veiklos optimizavimo studiją ir priimti sprendimą dėl remonto dirbtuvių;
3. atnaujinti transporto priemonių parką – 2020-2021 metais pakeisti 3-6 susidėvėjusius autobusus;
4. teikti Telšių rajono savivaldybės keleivinio transporto organizavimo komisijai pasiūlymus dėl vietinio susisiekimo maršrutų optimizavimo;
5. padidinti visų darbuotojų darbo užmokesčių 10 -15 procentų;
6. didinti pajamas iš keleivių vežimo užsakomaisiais reisais bei pajamas iš siuntų gabėjimo reklamos pagalba;
7. plėsti siuntų gabėjimo geografiją, aktyviai bendradarbiaujant su kitais vežėjais;
8. tobulinti autobusų tvarkaraščių, keleivių informavimo sistemas;
9. tobulinti autobusų vairuotojų darbo kontrolę. Pagrindinis kontrolės tikslas – užtikrinti, kad vairuotojai nepažeistų finansinės drausmės, laikytuosi maršrutų eismo tvarkaraščių, bilietų išdavimo tvarkos, Keleivių ir bagažo vežimo kelių transportu taisyklių ir kitų teisės aktų, reglamentuojančių keleivių vežimą.

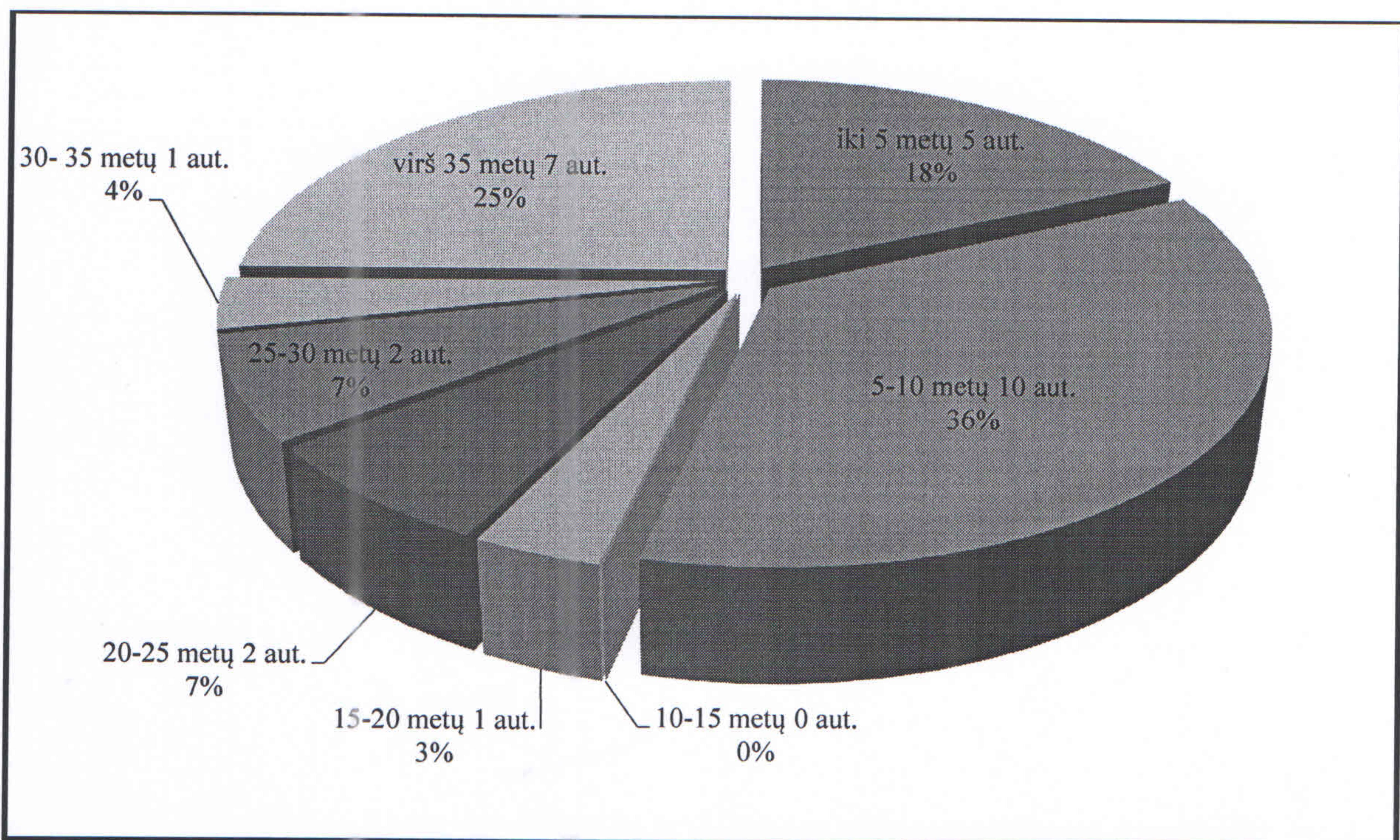
Direktorius



Saulius Bucevičius

INFORMACIJA APIE 2019 METAIS ATLIKTUS MARŠRUTŲ PAKEITIMUS

Eil. Nr.	Maršrutas	Maršruto pakeitimai
PRIEMIESČIO MARŠRUTAI:		
1.	6.30 val. „Telšiai-Žarėnai-Lauko Soda-Telšiai“ mokyklų darbo dienomis	Nuo 2019-09-02 mokyklų darbo dienomis paankstintas (išv. 6.25 val.) ir pratęstas iki Feliksavo: „Telšiai-Žarėnai-Vismaldai-Feliksavas-Lauko Soda-Telšiai“.
2.	15.45 val. „Telšiai-Lauko Soda-Žarėnai-Lauko Soda-Telšiai“ mokyklų darbo dienomis	Nuo 2019-09-26 mokyklų darbo dienomis pratęstas iki Feliksavo: „Telšiai-Lauko Soda-Žarėnai-Vismaldai-Feliksavas-Lauko Soda-Telšiai“.
3.	15.20 val. „Telšiai-Alsėdžiai-Lieplaukė-Paukštakiai-Lieplaukė-Telšiai“ mokyklų darbo dienomis	Nuo 2019-09-26 mokyklų darbo dienomis važiuoja „Telšiai-Alsėdžiai-Telšiai“, nebevažiuoja į Lieplaukę, Paukštakius.
4.	6.30 val. ir 14.00 val. antradienį moksleivių atostogų metu „Telšiai-Lauko Soda-Žarėnai-Telšiai“	Nuo 2019-09-26 sutrumpinti iki Lauko Sodos: „Telšiai-Lauko Soda-Telšiai“.
5.	17.20 val. penktadienį „Telšiai-Buožėnai-Gadūnavas-Gedrimai-Telšiai“	Nuo 2019-09-26 sutrumpintas iki Gadūnavo. 17.20 val. „Telšiai-Buožėnai-Gadūnavas-Telšiai“ važiuodavo pirmadienį-ketvirtadienį, dabar darbo dienomis.
6.	6.45 val. „Telšiai-Viešvėnai-Kegai-Janapolė-Varniai- M.Valančiaus gimnazija-Varniai-Kuršai-Viešvėnai-Telšiai“ darbo dienomis	Nuo 2019-09-26 važiuoja mokyklų darbo dienomis, nebevažiuoja moksleivių atostogų metu.
7.	8.00 val. „Telšiai-Viešvėnai-Janapolė-Kuršai-Viešvėnai-Telšiai“ šeštadienį ir sekmadienį	Nuo 2019-09-26 važiuoja šeštadienį ir sekmadienį mokyklų darbo dienomis ir kasdien moksleivių atostogų metu.
8.	7.50 val. „Telšiai-Lieplaukė-Paukštakiai-Alsėdžiai-Telšiai“ mokyklų darbo dienomis	Nuo 2019-09-26 uždarytas.
9.	6.40 val. „Telšiai-Geruliai-Telšiai“ pirmadienį, trečiadienį, ketvirtadienį ir penktadienį moksleivių atostogų metu	Nuo 2019-09-26 uždarytas.
10.	13.40 val. „Telšiai-Nevarėnai-Kantenai-Telšiai“ moksleivių atostogų metu	Nuo 2019-09-26 uždarytas.
11.	14.00 val. „Telšiai-Lauko Soda-Žarėnai-Varniai-Janapolė-Kegai-Telšiai“ mokyklų darbo dienomis	Nuo 2019-12-09 pratęstas iki Varnių Motiejaus Valančiaus gimnazijos: „Telšiai-Lauko Soda-Žarėnai-Varniai-Motiejaus Valančiaus gimnazijos- Varniai-Janapolė-Kegai-Telšiai“
MIESTO MARŠRUTAI:		
12.	Nr.1. „Masčio“g.-,Tulpė“-Naujosios kapinės“ darbo dienomis	Nuo 2019-03-15 reisas 13.10 val. iš „Masčio“ gatvės pratęstas iki Džiuginėnų.
13.	Nr.1. „Masčio“g.-,Tulpė“-Naujosios kapinės“ šeštadieniais ir sekmadieniais	Nuo 2019-03-15 reisai 13.10 val. ir 12.24 val. iš „Masčio“ g. pratęsti iki Džiuginėnų.
14.	Nr.1. „Masčio“g.-,Tulpė“-Naujosios kapinės-,Tulpė“-,„Masčio“ g.“ kasdien	Nuo 2019-09-26 nebevažiuoja paskutiniu reisu iš „Masčio“ g. 20.30 val.
15.	Nr.3. „Geležinkelio stotis-Viešbutis-Parko g.-Ryškėnų miestelis“ darbo dienomis	Nuo 2019-09-26 nebeužvažiuoja į Parko gatvę: reisais 7.44 val ir 16.20 val. iš Geležinkelio stoties ir 13.25 val. ir 16.44 val. iš Ryškėnų.
16.	Nr. 7. „Masčio“ g.-,Tulpė“- s.b. „Klevas“-,Tulpė“-, „Masčio“ g. kasdien	Nuo 2019-09-26 paskutiniu reisu 18.42 val. iš „Masčio“ g. važiuos nuo balandžio 15 d. iki rugsėjo 30 d. (nuo spalio 1 d. iki balandžio 14 d. nevažiuos).

AUTOBUSŲ PASISKIRSTYMAS PAGAL AMŽIŪ

DARBUOTOJŲ SKAIČIUS BENDROVĖJE